

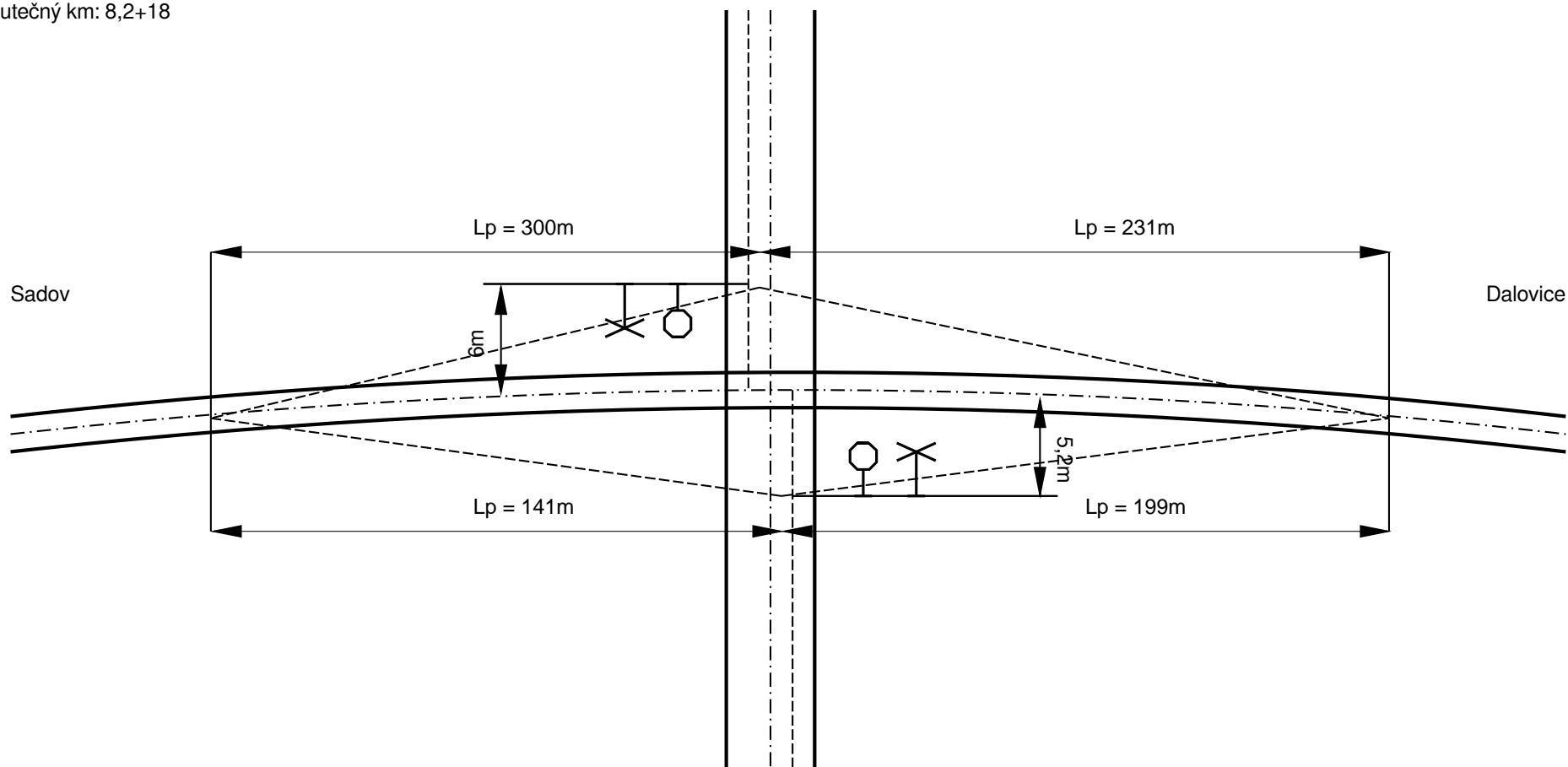
Železniční přejezd na trati: Merklín (včetně) - Dalovice (mimo)

Traťová kolej: 015106 Sadov - Dalovice

Evidenční km: 8,218

Skutečný km: 8,2+18

Úhel křížení 90°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Dalovice - Merklín	
Číslo trati dle TTP:	536E	
Evidenční km:	8,218	
Skutečný km:	8,2+18	
TÚ:	0151	Název TÚ: Merklín (včetně) - Dalovice (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ: Sadov - Dalovice
Počet kolejí na přeje:	1	

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1902
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	85224	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P218
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:	Sadov		
Katastrální území:	Sadov		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	Sedlecký kaolín + Obec Sadov	Výstražný kříž vlevo:	6m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,2m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m	
Volná šířka komunikace:	5,1m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	2,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	-5,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	58 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	48	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	Prahová vpust L=8m

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lp = 228 m		Lp = 114 m	
- od konce trati *	Lp = 228 m		Lp = 114 m	
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lp = 300 m		Lp = 141 m	
- od konce trati *	Lp = 231 m		Lp = 199 m	
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2, zářez trati, oblouk, porost na cizím pozemku			

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 53' 29.26183" E	50° 16' 01.13689" N
S-JTSK:	X: 1007260	Y: 847971

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Dalovice - Merklín		
Číslo trati podle TTP:	536E		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0151	Název TÚ:	Merklín (včetně) - Dalovice (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ:	Sadov - Dalovice

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	10
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	8,470 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	7,994 km	Vzdálenost od přejezdu:	224 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	10,033 km	Vzdálenost od přejezdu:	1815 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	8,150 km	Vzdálenost od přejezdu:	68 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	7,930 km	Vzdálenost od přejezdu:	288 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	8,224 km	Vzdálenost od přejezdu:	6 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	TVR -
Rozdělení pražců:	610

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 178m, pravý
Sklon na přejezdu:	-2,3‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	8,2 km +18 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	6.10.2017
Šířka přejezdu:	5,15 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	242	Absolutní počet TNV:	48
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.